



華立首季 EPS 衝上 2.58 元 全年營收毛利可望寫下新頁

2021.05.11 在材料業界素有航空母艦之稱的華立，今年在 5G、高效能運算大趨勢帶動下，半導體先進製程的關鍵耗材、5G 高頻基板及 IC 載板製程用高解析度乾膜、資通訊鏡頭光學材料相關需求強勁，並在上游材料及 IC 缺貨潮助攻下，今(11)日董事會通過 2021 年第一季財報，稅後純益達 6.69 億，史上同期獲利新高，季增 39.0%、年增 83.2%，每股純益衝上 2.58 元，單季歷史次高。

華立企業第一季營收創下 162.8 億高峰，季增 3.51%、年增 31.8%；毛利 14.38 億，締造單季最佳紀錄，季增 9.5%、年增 43.1%；營益率 4.46%，因費用控管得宜，寫下過去十年單季最高營業利益率；稅後淨利在本業及轉投資標的同步表現亮眼下，繳出 6.69 億傲人成績。法人認為華立對營運前景深具信心，全年營收、毛利及每股盈餘可望再造新頁。

高效運算、車用、手機與物聯網所有平台的需求熱度都較年初時更旺，半導體業界預期未來 18 個月產線滿載供應吃緊，華立身為全球晶圓代工龍頭大聯盟成員，客戶不斷調高資本支出以增加產能，華立也將緊抓住此波新科技熱潮，全力供應前段製程耗材光阻液、電子級化學品及特殊氣體、CMP 研磨液擴大市佔。

減碳議題早在全球風起雲湧，各國對於氣候變遷的承諾也都嚴肅面對，美國的大基建計畫更讓綠能及電動車成為市場焦點，蔡總統也在「世界地球日」宣示，政府已著手評估及規劃在 2050 年達到淨零碳目標的可能路徑。

晶圓代工龍頭大廠擬將要求設備供應商在 2030 年前必須節能 20%，華立為呼應國際減碳浪潮及接軌全球 ESG，近年也積極投入節能減碳的綠電產業，跨足太陽能電站、儲能及離岸風電，子公司國軒科技在太陽能電站開發深耕多年，具有企業廠房屋頂、學校機關公有屋頂實績，在大型地面電站開發也陸續開花結果。至 2020 年已貢獻逾 23,000 公噸的年減碳排放量，到今年底併聯發電容量累積將達 53.4MW，相當於 91 座大安森林公園碳吸附量，約可提供 1.9 萬戶的年家戶用電量，明年續新增逾 110MW 的建置量，累積可減少約當 10.5 萬公噸年減碳排放量，共同為地球的永續生態貢獻心力。

各國大力以獎勵措施提升電動車銷售量，並紛紛訂出禁售新燃油車時點，各汽車製造大國重兵佈署在電動車的發展。華立引進的高機能工程塑料，在傳統汽車部品已佔有一席之地，近年藉此優勢跨入電動車的車載電裝市場，包括：ECU(行車電腦主機板)、車用導航及時速表乃至車用攝像頭等傳輸用的連接器；熱固性工程塑料也往充電樁、車載電源推進，順勢搭上電動車的成長列車，協助運輸工具擺脫對化石燃料的依賴，恪盡企業公民之責，實踐 ESG 的永續價值。



關於華立企業：本公司成立於 1968 年，配合我國工業發展與整體企業營運需求，先後引進複合材料、資訊/通訊、印刷電路板、半導體、平面顯示器、以及綠能光電產業材料與設備，以致力成為大中華地區提供高科技材料、設備與技術的全方位科技服務廠商。華立企業總公司位於高雄，先後於中國大陸、新加坡、韓國等重要城市設立銷售據點。

新聞聯絡人：

呂淑甄

投資人關係

華立企業股份有限公司

Tel. +886-7-2164311, ext. 27093

Email : jessica@wahlee.com

Website : www.wahlee.com